

Werner W. Quickert

- Vita -

(siehe auch XING oder LinkedIn)

geb.: 03.11.1951

Abitur 1970 in Paderborn, NRW

Bundesluftwaffe 8 Jahre: fliegendes Personal, Elektronik-Offizier

Studium: Wirtschaftsinformatik DV-BZ München 1979,

Innovationsmanagement Uni Augsburg 1980

Ich bin also 61 Jahre alt, seit 2005 verwitwet und habe eine Tochter.

Hier ein kurzer **Abriss meines beruflichen Lebens** (chronologisch):

Nach dem Abitur war ich für 8 Jahre bei der **Bundesluftwaffe**, wo ich neben technischen und sprachlichen Ausbildungen auch die Chance erhielt, an der ***Pilotenausbildung*** in Deutschland und den ***USA*** teilzunehmen. Danach war ich als Elektronik-Offizier tätig und hatte auch umfangreiche ***Führungsverantwortung***. Viele ***Führungstrainings*** und ***Teammanagement*** waren auch Hauptbestandteil meiner Aufgaben; hier konnte ich fundamental meine Fähigkeiten zum ***Management*** und ***Menschenführung*** entwickeln. Auch war ich beteiligt an verschiedenen ***Reorganisations- und Effektivitätsprojekten***.

Nach dieser Zeit habe ich ein Studium zur **Wirtschaftsinformatik** abgeschlossen, anschließend bin ich 1979 zu **BMW** in die **Informationsverarbeitung** gegangen und arbeitete als einer der ersten ***Projektleiter*** für IT-Projekte des Entwicklungsressorts.

Nach einer 10-jährigen Tätigkeit dort mit ***Führungsverantwortung*** von einem bis zu ***12-köpfigen Team***, wechselte ich in die **Organisation**; zur damaligen Zeit waren "EDV" (= IT) und Organisation noch nahe verwandt. Ich war für das ***Entwicklungs- und Forschungs-Ressort*** für die Bereiche Karosserie, Ausstattung und Elektrik/Elektronik sowie für die "Baureihen-Organisation" verantwortlich und machte viele positive Erfahrungen hin bis zum Vorstandsbereich.

Während dieser Zeit führte ich mit einer handvoll Kollegen die ***Projektorganisation in die Fahrzeugentwicklung*** ein. Hier durfte ich als **Organisationsplaner und Berater** über Jahre direkt als Mitglied in diversen Entwicklungsteams bei der technischen Problemlösung tätig sein und ***Führungskräfte coachen / beraten*** in allen ***Projektmanagement-Angelegenheiten***. Da ich dieses erfolgreich unter Beweis stellen konnte, war die logische Konsequenz, dass ich direkt in einem **Fahrzeugprojekt des Entwicklungsressorts** Verantwortung übernehmen durfte: ***7er (E38 und E65)***. Hier war ich im Bereich des ***Interieurs und der Elektrik / Elektronik*** tätig.

Nach Einführung des Produktes im Markt, wechselte ich zur Entwicklung des X3, die überwiegend in Graz/Österreich stattfand; dieses Projekt begleitete mich bis zur Beendigung meiner Tätigkeit bei der BMW Group.

Parallel dazu war ich bis zum Herbst 2008 verantwortlich für Entwicklung und Weiterentwicklung des *Z4-Coupes* und des *Z4-Roadsters* z.T. auch in den USA als "**Prozeßverantwortlicher**" im Umfang *Interieur* mit *Spezialthemen "Color-Matching", Material, Oberflächen und Wertigkeit*, sowie für *Elektrik / Elektronik*.

Diese Zeit, besonders die letzten 3 Jahre, habe ich wirklich genossen, wenngleich ich hier besonders gefordert war, auch gerade in Hinsicht auf *selbständiges Handeln, Arbeitszeiten, Verantwortung und Entscheidungs-Kompetenz*.

Als Ende 2008 BMW älteren Arbeitnehmern die Chance bot, frühzeitig auszuscheiden, nahm ich diese Gelegenheit wahr, wenngleich dieses dann letztendlich ziemlich überraschend und kurzfristig für mich positiv entschieden wurde. Meine Lebensumstände hatten sich nach dem Tode meiner Frau doch sehr verändert.

Seit Oktober 2011 gebe ich nun meinen umfangreichen Erfahrungsschatz und mein Wissen auch an andere weiter, im Rahmen meiner freiberuflichen Tätigkeit. Ich war mehrere Jahre parallel zu meinen Aufgaben im Organisations-Bereich der BMW AG nebenamtlich engagiert als **Trainer, Berater und Coach**. Hier bin ich mit fast allen Fragestellungen zu den Themen *Projektmanagement, Führung, Team, Kommunikation, Konfliktlösung, Zeitmanagement, Organisationsentwicklung (OE)* etc. in Kontakt gekommen und war ca. 4 Jahre erfolgreich dazu tätig (siehe im Detail auch meine Businessdaten). Außerdem habe ich mehr als *10 Task-Forces* erfolgreich geleitet, davon viele in meinen *Spezialgebieten: "Kunststoff- / Spritzgussteile incl. Beschichtungen", "Materialien, Oberflächen und Wertigkeit im Interieur-Bereich" sowie "Color-Matching"*, das eine sehr enge Verbindung zu Design und Technik darstellt.

Ich biete auch an, als **temporärer Projektleiter**, *Teams „wieder auf die Rille“ zu bringen* oder *beim Ausfall eines Projektleiters kurzfristig einzuspringen*.

Ein Fachbuch "**Task-forces - born to be successful** -" ist im Entstehen und inhaltlich weitestgehend fertig gestellt.

Privat:

Ich habe viele Hobbys, für die ich zuvor viel zu wenig Zeit gehabt habe (siehe auch "Interessen" in den Businessdaten und auf meiner Homepage

<http://bit.ly/LQHpb6>).